



 EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury 																																									
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																									
Podpis:		Datum:																																									
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																								
01		Odevzdání dokumentace DPS k připomínkování	Ing. Luboš Hubal																																								
02	05.2021	Odevzdání dokumentace DPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Luboš Hubal																																								
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">  </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa západ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Sokolovská 1955/ 278, 190 00 Praha 9</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa západ	Adresa:	Sokolovská 1955/ 278, 190 00 Praha 9																															
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>																																										
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																										
Zástupce investora:	Stavební správa západ																																										
Adresa:	Sokolovská 1955/ 278, 190 00 Praha 9																																										
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel dokumentace:</td> <td colspan="3"><b>IDP spol. s r. o.</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Fabiána Pulíře 117/ 4, Ústí nad Labem 400 01</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 605 270 859 E: kasper@idp-stavby.cz</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">          Fabiána Pulíře 117 / 4 Ústí nad Labem, 400 01 spol. s r.o. Tel. fax. 475 201 029 mob. 605 270 859       </td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel objektu:</td> <td colspan="3"><b>IDP spol. s r. o.</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Fabiána Pulíře 117/ 4, Ústí nad Labem 400 01</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 605 270 859 E: kasper@idp-stavby.cz</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">          Fabiána Pulíře 117 / 4 Ústí nad Labem, 400 01 spol. s r.o. Tel. fax. 475 201 029 mob. 605 270 859       </td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Specialista:</td> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel:</td> </tr> <tr> <td>Vladislav Kašper</td> <td>Vladislav Kašper</td> <td>Vladislav Kašper</td> <td>Tereza Kubištová</td> </tr> </table>				Zhotovitel dokumentace:	<b>IDP spol. s r. o.</b>			Adresa:	Fabiána Pulíře 117/ 4, Ústí nad Labem 400 01			Kontakt:	T: +420 605 270 859 E: kasper@idp-stavby.cz				 Fabiána Pulíře 117 / 4 Ústí nad Labem, 400 01 spol. s r.o. Tel. fax. 475 201 029 mob. 605 270 859			Zhotovitel objektu:	<b>IDP spol. s r. o.</b>			Adresa:	Fabiána Pulíře 117/ 4, Ústí nad Labem 400 01			Kontakt:	T: +420 605 270 859 E: kasper@idp-stavby.cz				 Fabiána Pulíře 117 / 4 Ústí nad Labem, 400 01 spol. s r.o. Tel. fax. 475 201 029 mob. 605 270 859			Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	Vladislav Kašper	Vladislav Kašper	Vladislav Kašper	Tereza Kubištová
Zhotovitel dokumentace:	<b>IDP spol. s r. o.</b>																																										
Adresa:	Fabiána Pulíře 117/ 4, Ústí nad Labem 400 01																																										
Kontakt:	T: +420 605 270 859 E: kasper@idp-stavby.cz																																										
	 Fabiána Pulíře 117 / 4 Ústí nad Labem, 400 01 spol. s r.o. Tel. fax. 475 201 029 mob. 605 270 859																																										
Zhotovitel objektu:	<b>IDP spol. s r. o.</b>																																										
Adresa:	Fabiána Pulíře 117/ 4, Ústí nad Labem 400 01																																										
Kontakt:	T: +420 605 270 859 E: kasper@idp-stavby.cz																																										
	 Fabiána Pulíře 117 / 4 Ústí nad Labem, 400 01 spol. s r.o. Tel. fax. 475 201 029 mob. 605 270 859																																										
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:																																								
Vladislav Kašper	Vladislav Kašper	Vladislav Kašper	Tereza Kubištová																																								
Název stavby/akce:	<b>rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina</b>		Označení (S-kód):																																								
			Označení zhotovitele:																																								
			ZČ 12-20																																								
Název části:	dokladová část		Označení části: N																																								
Název objektu:	<b>doklady zhotovitele dokumentace</b>		Označení objektu/komplexu: N.3																																								
Název přílohy:	Zásady organizace výstavby		Číslo přílohy: N.3.1																																								
Název dílčí části přílohy:																																											
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:  <b>01/06</b>																																								
Ústecký	Bílina [604208]																																										
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:																																								
DPS	květen 2021	1 x A4																																									
S-kód: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 [Prostor pro další informace]																																											

## **OBSAH:**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **OBECNÉ POKYNY**

- a) napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu, potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot,
- b) oplocení a odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) vymezení prostoru pro zařízení staveniště, vybavení staveniště, maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),
- g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- i) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů),
- k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- l) zásady pro dopravně inženýrské opatření,
- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),
- n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.
- o) předpokládané vedlejší rozpočtové náklady

### **GRAFICKÁ ČÁST SITUACE**

## OBECNÉ POKYNY:

- Zhotovitel zajistí nahlášení zahájení stavby na příslušném stavebním úřadu a odboru BOZP.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit během realizace stavby veškeré podmínky stanovené ve stavebním povolení.
- Stavba bude zahájena protokolárním předáním převzetím staveniště – zápisem ve stavebním deníku.
- Zhotovitel je povinen zajistit umístění štítku stavba povolena.
- Stavba bude vedena v souladu se všemi platnými předpisy o čemž bude veden záznam ve stavebním deníku - 499/2006 Sb. VYHLÁŠKA Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 10. listopadu 2006 o dokumentaci staveb ve znění vyhlášek č. 62/2013 Sb. a č. 405/2017 Sb. § 6 Stavební deník a jednoduchý záznam o stavbě (K § 157 odst. 4 stavebního zákona) – příloha č. 16.
- V průběhu celé realizace je zhotovitel povinen zamezit prášení a šíření nadbytečného hluku, jak na vlastní stavbě, tak na všech přístupových komunikacích. Zhotovitel je povinen minimalizovat negativní dopady průběhu stavby na okolí.
- Stavebník musí dbát na to, aby na stavbu byly použity jen takové výrobky, u kterých lze dokladovat, že splňují technické požadavky na výrobky dle zákona č. 22 / 1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Zhotovitel zajistí proškolení BOZP všech svých zaměstnanců a subdodavatelů a provede o tomto písemný záznam.
- Zhotovitel stavby nahlásí TDS seznam všech svých subdodavatelů.
- Zhotovitel je povinen koordinovat svou činnost s provozem v okolí ZS a dále s uživatelem prostoru.
- Zhotovitel ve výběrovém řízení v položkách VRN zahrne cenu za pronájmy veřejných míst.

- **Stavební úprav objektu budou prováděny za provozu vlakového nádraží. Zhotovitel zajistí podrobnou – denní koordinaci s uživatelem prostoru a zajistí během realizaci plynulý provoz a bezpečnost užívání osob vlakového nádraží v celém prostoru příslušných částí stavby – jedná se zejména o přístup k pokladnám a nástupištím.**

**Zhotovitel provede stavební práce na a v prostoru západní fasády v minimálním možném časovém úseku z důvodu železničního provozu na blízké koleji.**

**Během realizace stavby je zhotovitel povinen plnit veškeré technické podmínky stanovené objednatelem.**

**Během realizace stavby bude provedena výluka v počtu hodin – 480 hodin.**

**a) napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu, potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.**

Elektrická energie – napojení bude zajištěno ze stávající přípojky NN do objektu. Tato bude opatřena staveništním rozvaděčem a podružným měřením. Odběr EL energie z rekonstruovaného objektu bude hrazen předem dohodnutým paušálem.

Zhotovitel stavby zajistí nepřerušenou dodávku EL energie do provozovaných částí stavby po celou dobu stavebních úprav.

Potřeba vody – bude zajištěna ze stávající přípojky vody do objektu. Tato bude osazena podružným měřením.

Zhotovitel stavby zajistí nepřerušenou dodávku vody do provozovaných částí stavby po celou dobu stavebních úprav.

Ostatní přípojky není nutné budovat.

Zhotovitel stavby zajistí nepřerušný odvod kanalizačních vod z provozovaných částí stavby po celou dobu stavebních úprav.

Jednotlivé předpokládané spotřeby lze stanovit až na základě určení dodavatele stavby a upřesnění počtu zaměstnanců a druhu stavebních strojů.

**b) oplocení, odvodnění staveniště.**

Stavební úpravy budou probíhat za provozu. Jednotlivé rekonstruované úseky budou odděleny od ostatních prostor a bude zamezen přístup vstup nepovolaných osob na staveniště.

Toto opatření vyvolá potřebu instalace neprůhledného oplocení na min výšku 2 m pro oddělení chodby veřejnosti umožňující průchod osob od pokladen k podchodu a východu z objektu.

Prostor zařízení staveniště je předpokládán na stávající zpevněné ploše chodníku před budovou, zhotovitel si musí zajistit zábor chodníku – veřejného prostranství po celou dobu výstavby - Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina.

Prostor ZS bude oplocen a bude zamezen přístup nepovolaných osob.

Dále bude nutné provést pevné neprůhledné oplocení pro oddělení pracovního prostoru západní fasády v předepsané vzdálenosti od krajní koleje – 3,0 m'.

Umístění ZS nijak nezmění odtokové poměry v okolním území ani vlastní stavby.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu.**

Přístup a vjezd do prostoru ZS – přímo z ulice Nábřeží

V období realizace je nutné zajistit dokonalou průjezdnost ulice Nábřeží.

Pro prostor ZS a zásobování není nutné provádět místní úpravu dopravních poměrů.

Bude nutné provést vyhrazení míst na veřejném prostoru pro parkování automobilů stavby jako vyhrazeného parkování.

Pozemek č. 2273 - Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina

Zhotovitel ve výběrovém řízení v položkách VRN zahrne cenu za pronájmy veřejných míst.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

Realizace stavby včetně bude situována výhradně na vlastním pozemku investora.

V ulici Nábřeží bude nutné uvažovat se zvýšeným provozem nákladních automobilů nutný pro zásobování a odvoz vybouraného materiálu.

Zhotovitel provede stavební práce na a v prostoru západní fasády v minimálním možném časovém úseku z důvodu železničního provozu na blízké koleji.

Zhotovitel si zajistí přístup na střechy sousedních objektů a toto projedná společně s TDS s vlastníky stavby a dobu omezí na nezbytně nutnou dobu.

Majitel objektů - IMPULS Bílina s.r.o., Dlouhá 733/29, Staré Město, 11000 Praha 1

Jiným způsobem nebude mít realizace stavby vliv na okolní zástavbu nebo pozemky.

V průběhu stavebních prací bude prostor před objektem Žst. označen jako prostor bez možnosti parkování automobilů.

Zhotovitel projedná a zajistí výluky v minimálním potřebném rozsahu na přilehlou kolej SK 9 – v potřebném rozsahu dle vlastního HMG stavby – pro realizaci přilehlého chodníku a případně i rekonstrukce fasády. Předpokládaná doba výluky jsou 3 týdny za předpokladu, že budou práce na fasádě a chodníku probíhat současně.

Pro zajištění prostoru ZS a z pohledu dodržení pravidel bezpečnosti, bude po dobu výstavby zrušena autobusová zastávka u chodníku před nádražní budovou. Zhotovitel projedná příslušné přemístění

této zastávky s odborem dopravy a Policií ČR. Dále zajistí její provizorní přemístění a to včetně svislého a dopravního značení.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Pro potřeby zařízení staveniště není nutné uvažovat s asanacemi, demolicemi nebo kácením dřevin.

**f) vymezení prostoru pro zařízení staveniště, vybavení staveniště, maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),**

Prostor pro zařízení staveniště je vymezen před objektem nádraží – rozsah záboru veřejné komunikace rozhodne zhotovitel v rámci zbudování prostoru ZS.

Skladové prostory materiálu budou před budovou nádraží.

Buňkoviště bude umístěno před budovou nádraží.

Sociální zázemí WC zhotovitele i subdodavatelů – bude zřízeno v mobilních buňkách dodavatele stavby.

Sociální zázemí zhotovitele i subdodavatelů šatny a sprchy – bude zřízeno v mobilních buňkách dodavatele stavby.

Prostor stavbyvedoucího – místo pro uložení stavebního deníku – bude ve vlastní buňce zhotovitele stavby.

Prostor TDS – zajistí zhotovitel v rámci ZS samostatnou buňkou.

Dočasný zábor – během realizace stavby pro prostor ZS.

Trvalé zábory mimo vlastní pozemky stavebníka (investora) nejsou navrhovány.

**g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Pře realizaci stavby budou produkovány tyto odpady:

- Betonové konstrukce – betonové mazaniny, panely vnitřních příček
- Zděné konstrukce – keramické zdivo, keramické dlažby a obklady
- Kovové prvky stavby – překlady, ocelové dveře, zábradlí, rozvody TZB
- Dřevěné prvky – dřevěné rámy oken, vyřazený nábytek
- Sklo – výplně dveří a oken
- Zemina – výkopy
- Asfaltové lepenky ze střechy
- Výměry jednotlivých odpadních látek stanoveny v PDPS výkazu a rozpočtu stavby. Se stavebním odpadem bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění a souvisejícími vyhláškami.
- Zhotovitel musí vést v průběhu stavebních prací průběžnou evidenci likvidace odpadů.
- Odpad bude během realizace stavebních prací shromažďován a odvážen v rozměrově vhodných kontejnerech do doby jejich předání oprávněné osobě k využití, nebo uložení na technicky zabezpečenou skládku.
- Doklady o odstranění či využití odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.
- Zhotovitel je odpovědný za nakládání s odpady v průběhu celé doby výstavby až do dne převzetí stavby objednatelem.
- Na základě žádosti objednatele - zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady – Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady (CIN nad 20 mil. Kč). Toto prohlášení bude zpracováno zhotovitelem v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Tato bude následně předložena ke kolaudaci stavby. Množství a druh odpadů bude prokázán vážními lístky.

**h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce budou prováděny v minimální míře pro zateplení pod úroveň přilehlého terénu.

Přebytková zemina bude odvezena na skládku.

**i) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba bude prováděna běžnými stavebními technologiemi a procesy nezatěžující životní prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území.

Stavba je mimo městskou zástavbu.

**j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů,**

Organizace zajištění bezpečnosti

Dodavatel stavby se při péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých zaměstnanců bude řídit ustanovením § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, který mimo jiné stanoví, že péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je uložena zaměstnavateli nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, které zastávají (vedoucí zaměstnanci, viz § 11 ZP).

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb.(dále jen „koordinátor“).

#### Šetření

Každá nehoda nebo případ, které mají za následek pracovní úraz, smrtelný úraz, poškození majetku nebo zařízení, musí být úředně vyšetřeny.

Všechny nehody a případy budou vyšetřeny s cílem určit, zda jde o oprávněný pracovní úraz. To se vztahuje na všechny úrazy, které se staly na pracovišti během normální pracovní doby bez ohledu na to, zda se v době, kdy se případ stal, pracovník zabýval pracovní činností či nikoliv.

Všechny drobnější případy a nehody budou vyšetřeny nadřízeným vedoucím zaměstnancem, viz odst. 1 § 101 ZP nebo „koordinátorem“.

#### Hlášení

Vážné nehody nebo případy budou neprodleně hlášeny nadřízenému vedoucímu zaměstnanci či „koordinátorovi“ telefonicky nebo osobním vzkazem. Šetření pracovních úrazů bude probíhat dle nařízení vlády č. 494/2001 Sb. a §105 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce. Nehody a havárie budou šetřit místní orgány policie a Úřad bezpečnosti práce.

Mensší nebo drobná zranění, která je možné dostatečně dobře ošetřit lékárníčkou za pomoci vybavení první pomoci musí být ohlášena nadřízenému vedoucímu zaměstnanci na konci pracovní směny nebo dne.

Odpovědný pracovník zhotovitele stavby či zadavatelem stavby jmenovaný „koordinátor“ bude provádět pravidelné kontroly na stavbě pravidelně a dle potřeby, minimálně však jednou za týden a zpracuje písemné hlášení o svých nálezech.

Povinnost a odpovědnost zhotovitele stavby či zadavatelem stavby jmenovaného „koordinátora“:

- být seznámen s veškerou bezpečnostní legislativou a dalšími požadavky na bezpečnost práce
- přesvědčovat se, že všechny odpovědné osoby ve struktuře dodavatele dodržují bezpečnostní pravidla a že informují vedoucí svých pracovních čt prostřednictvím letáků a současně na poradách
- přesvědčovat se, že vedoucím pracovních čt jsou pravidelně dodávány ochranné pomůcky a, že ti to je správně používají a přebírají proti podpisu
- okamžitě hlásit každé porušení bezpečnostních pravidel a výskyt nebezpečných pracovních podmínek
- dle potřeby zavést pravidelné porady s ostatními dodavateli resp. subdodavateli stavby k projednání omezení konkrétních rizik a zlepšení bezpečnosti práce
- účastnit se vyšetřování každé nehody
- spolupracovat se všemi orgány zmocněnými a oprávněnými provádět kontrolu na stavbě a neprodleně uvádět ve známost všechna opatření, která je nutno zavést, aby se vyhovělo pravidlům vydaných těmito úřady

#### První a lékařská pomoc

Zhotovitel stavby zajistí, aby na stavbě byly k dispozici pomůcky pro poskytnutí první pomoci, vybavení lékárníčky je v dobrém stavu a k dispozici odpovídajícím způsobem vyškolený personál.

Při provádění stavby je nutné dodržovat všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména pak zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. a § 101 – 108 ZP , či nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

#### Údržba pořádku na pracovišti

Zhotovitel stavby či zadavatelem stanovený „koordinátor“ bude :

- pravidelně kontrolovat stav lešení, žebříků, bezpečnostních popruhů, kladek, navijáků a jiného zařízení
- vyřazovat z provozu každou část, která není bezpečná a nařídí její odstranění ze stavby
- dohlížet na celkové udržování pořádku na stavbě
- provádět bezpečnostní kontrolu hlavních zvedacích prostředků při všech technických prohlídkách těchto zařízení

#### Ohlašovací povinnosti – nehody a nároky na náhradu škod

Zhotovitel stavby či zadavatelem stanovený „koordinátor“ bude :

- zajišťovat, aby byly náležitě plněny všechny zákonné povinnosti při ohlašování nehod a nebezpečných událostí
- vědět o všech případech a úrazech, u nichž je potřeba provést zápis pro potřeby pojišťovny
- získávat zprávy a důkazní materiál, nezbytný k vyřízení nároků na náhradu škody u pojišťovny

- v případě vážného nebo smrtelného úrazu se spojit s místními orgány policie, zdravotnickým zařízením a Úřadem bezpečnosti práce.

Během přípravy a realizace stavby objednatel zajistí výkon koordinátora BOZP oprávněnou osobou.

**k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Při realizaci stavby není nutné uvažovat s opatřeními zajišťující pohyb osob s omezenou možností pohybu.

Užívání železniční stanice osobami s omezenou možností pohybu v průběhu stavebních prací nebude přerušeno a zajištěno stávajícími opatřeními.

**l) zásady pro dopravně inženýrské opatření,**

Dopravní omezení po dobu výstavby - v průběhu stavebních prací bude prostor před objektem Žst. označen jako prostor bez možnosti parkování automobilů.

V období realizace stavby je nutné zajistit dokonalou průjezdnost v ulici Nábřeží.

Pro prostor zařízení stavby není nutné provádět jiné inženýrské objekty (přípojky, přeložky apod.).

Zhotovitel projedná a zajistí výluky v minimálním potřebném rozsahu na přilehlou kolej SK 9 – v potřebném rozsahu dle vlastního HMG stavby – pro realizaci přilehlého chodníku a případně i rekonstrukce fasády. Předpokládaná doba výluky jsou 3 týdny za předpokladu, že budou práce na fasádě a chodníku probíhat současně.

Pro zachování nepřetržitého provozu nádraží veřejnosti, bude zbudován průchozí ochranný koridor o minimální šířce 3,0 m včetně zastropení. Tento koridor bude zbudován z dřevěné tesařské trámové konstrukce a opláštěn OSB deskami a geotextilií. Je nutné uvažovat s jeho min. 1x přeložením. Tento koridor zajistí přístup veřejnosti od vstupu do objektu žst. k výdejně jízdenek a dále do podchodu k nástupištím.

Pro zajištění prostoru ZS a z pohledu dodržení pravidel bezpečnosti, bude po dobu výstavby zrušena autobusová zastávka u chodníku před nádražní budovou. Zhotovitel projedná příslušné přemístění této zastávky s odborem dopravy a Policií ČR. Dále zajistí její provizorní přemístění a to včetně svislého a dopravního značení.

**m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),**

Stavba bude prováděna za omezeného provozu. Stavební práce budou probíhat v dvousměnném provozu 7 dní v týdnu s 14 hodinovou pracovní dobou (předpoklad projektanta). Vybrané činnosti budou probíhat v nočních směnách. Při realizaci bude nutné zajištění bezpečnosti osob užívající prostor žst. a zároveň bude nutné zajistit bezpečný přístup cestujících k pokladnám (prodejně jízdenek) a k podchodu k nástupištím.

Během realizace stavby bude nutné zajistit plynulou nepřerušovanou dodávku EL energie, vody a kanalizačního potrubí pro provozované části vlakového nádraží.

**n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Předpoklad HMG postupu výstavby projektanta – bude upřesněn v průběhu výběrového řízení generálním dodavatelem stavby, včetně celkového termínu stavby.

Stavební záběr	Termíny navazující na kritické cestě (bez přípravy).
Přípravné práce, ZOV	- 3 týdny
Bourací práce	- 5 týdnů
Svislé konstrukce + KZS	- 3 týdny
Skladba střechy, schodiště	- 3 týdny
Výplně otvorů	- 8 týdnů
Rozvody TZB	- 6 týdnů
Podlahy	- 3 týdny
Konečné povrchové úpravy, nášlap podlah	- 4 týdny
Vnitřní vybavení	- 6 týdnů

Celková předpokládaná doba Výstavby

12 měsíců (předpoklad projektanta).

Kritické body výstavby -

1. bourací a výkopové práce
2. realizace celkové obálky budovy
3. dokonční hrubých rozvodů tzb

#### 4. zahájení realizace vnitřního vybavení

Předpokládané přerušení stavby - není

Předčasné užívání stavby – není

Druhy a počty zkoušek za provozu stavby – není

Přerušení z důvodu klimatických podmínek – není

Přerušení z důvodu podmínek investora – není

Povinná etapizace – není

Povinní objednatelem určení subdodavatelé - nejsou

#### **o) předpokládané vedlejší rozpočtové náklady.**

Navrhované vedlejší rozpočtové náklady (VRN), jsou předpokladem projektanta vyplývající z postupu výstavby, prostoru stavby a návaznosti na okolí během realizace stavby.

Obsah jednotlivých VRN viz „Katalog průvodních činností a nákladů při výstavbě“ v aktuálním znění – ÚRS PRAHA.

### **01 PRŮZKUMNÉ, GEODETICKÉ A PROJEKTOVÉ PRÁCE**

#### 011 Průzkumné práce

Průzkumné práce jsou nezbytné ke zjištění poměrů na budoucím staveništi. Tyto práce zahrnují:

- stavební průzkum,

#### 013 Projektové práce

Rozsah projektových prací vyplývá:

- dokumentaci stavby (výkresovou a textovou), - výrobní dokumentace

### **02 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

#### 023 Odstranění materiálů a konstrukcí

Vyklizení objektů,

### **03 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

#### 032 Vybavení staveniště

Pronájem ploch,

Počítačové sítě, WIFI připojení apod.,

Provizorní komunikace,

Skládky na staveništi,

Ostatní náklady,

Náklady na provoz a údržbu vybavení staveniště.

#### 033 Připojení a spotřeba energie pro zařízení staveniště

#### 034 Zabezpečení staveniště

#### 035 Pronájem ploch, objektů

#### 039 Zrušení zařízení staveniště

### **04 INŽENÝRSKÁ ČINNOST**

#### 043 Zkoušky a ostatní měření

#### 044 Revize

#### 045 Kompletační a koordinační činnost

### **06 ÚZEMNÍ VLIVY**

Jedná se o náklady ovlivněné umístěním staveniště.

- vlivy klimatických podmínek,

- ztížené dopravní podmínky

- práce na těžce přístupných místech

- práce ve zdraví škodlivém prostředí,

- mimostaveništní doprava materiálů, výrobků.

### **07 PROVOZNÍ VLIVY**

#### 071 Provoz investora, případně třetích osob

#### 072 Silniční provoz



## 075 Ochranná pásma

[illegible]

**Během realizace stavby bude provedena výluka v počtu hodin – 480 hodin.**